

Informatie:

Wim Jaspers

Hans van Tulden

Marco Stolwijk

Frans Venmans

Secretariaat

Lijst S-H:

Maïke Koppens

Ploegstraat 55A

Someren-Heide

In dit nummer:

Voorwoord	1
Kermis	1
Verkeer	2 + 3
Hollandseweg / Gaffel	4
Oud papier / Motie scholen	4
Fuseren of samenwerken	5
Contact	5

Moeite doen om 'begrippen' te handhaven

We leven in een lastige tijd, financieel moet alles wat minder in een periode waarin vooral de voorzieningen in een klein dorp als de Hei onder druk staan of komen te staan.

Hierdoor kan het zijn dat 'begrippen' en niet weg te denken zaken zoals een pinvoorziening, onze kermis en luisterend naar de laatste landelijke discussies zelfs onze basisschool verdwijnen.

Gelukkig is het in het geval van onze basisschool nog lang niet zover, al is het teruglopen van het aantal leerlingen een landelijke en zorgelijke trend.

Vandaar ook dat wij ons hard maken om jonge gezinnen in ons dorp te krijgen en behouden.

Om dit waar te maken moet soms een stap extra gedaan worden om alles op het peil te houden dat we gewend zijn.

Neem nu de kermis in Someren-Heide, al decennialang met Pinksteren op het grasveld tussen de Ploegstraat en de Brinkweg.



Door de terugloop van bezoekers dreigden er dit jaar al gaten te vallen in het

aantal exploitanten.

Wat is de inwoners, maar ook de plaatselijke horeca van Someren-Heide de kermis waard?

Wat is er niet leuk aan om op beide pinksterdagen met familie de kermis te bezoeken en een bak koffie of een pilsje te drinken.

Winkel

Ook valt er op dit vlak een terugkeer van een 'begrip' te noteren. In de uitbreiding van De Bunt is weer plek voor een winkel voor de nodige boodschappen. Een kundig team van vrijwilligers is hier druk mee en wij wensen ze veel succes!

Groeten uw lokale politieke partij

Lijst Someren-Heide

Extra bijdrage kermis

Een kermisexploitant dient middels een aanbesteding in te schrijven om de kermissen in Someren. De oude aanbesteding en prijzen liep dit jaar ten einde.

Belangrijke conclusie uit de nieuwe aanbesteding en prijzen was dat voor Someren-Heide de botswagens weg zouden blijven.

Om dit te voorkomen heeft de gemeente eenmalig een extra financiële bijdrage gedaan om dezelfde opstelling aan exploitanten als er jarenlang in Someren-Heide aanwezig was te garanderen.

Dit noopt echter wel tot nadenken over de verdere toekomst. Een dag minder zoals in Ommel? Of sluiten zoals in Sterksel?

Verkeer & Infrastructuur



“Lijst Someren-Heide juicht dit voorstel toe, maar vraagt om tijdig de planning te communiceren”

Zoals vorige maand gemeld vragen diverse wegen in het buitengebied (ten zuiden van de Provincialeweg) om extra aandacht in het kader van veiligheid en/of onderhoud van de weg.

Voormalig LOG gebied

Zoals bekend is het LOG van de baan, ondanks dat worden de wegen intensief gebruikt door (landbouw)verkeer, hoe dichterbij de Kerkendijk hoe intensiever het gebruik. Om te voorkomen dat de bermen en kanten van de asfaltverharding kapot worden gereden is gekozen voor de aanleg van grastegels.

Hieronder volgt een beschrijving van de voorgestelde werkzaamheden:

- De Michelslaan maakt tussen de Kerkendijk en Brabantlaan onderdeel uit van de aan te leggen fietsroute naar Heihorsten. Hier moet het wegprofiel dus voldoen aan de combinatie (landbouw)verkeer – fietser. Daarom is besloten om de weg op te waarden naar 4,70m asfalt met rode suggestiestroken. Vanwege de aanwezigheid van het landbouwverkeer is daarnaast besloten om naast de asfaltverharding grastegels (2 x 0,4m) aan te brengen.

- Tussen de Brabantlaan en Limburglaan maakt de weg geen onderdeel uit van de nieuwe fietsroute. Daarnaast rijdt hier wat minder verkeer dan op het eerste deel. Daarom voldoet het wegprofiel van 3,5m asfalt met 2 x 0,6m grastegels.

- De Smulderslaan is vanaf de Kerkendijk tot de Gelderselaan voorzien van grastegels. Bij het deel tussen de Gelderselaan en de Limburglaan en bij de Limburglaan zelf is dit niet het geval. De verkeersintensiteit is hier lager dan bij de Michelslaan, vandaar dat de aanleg van grastegels (zonder verbreding van de asfaltverharding) hier voldoet.

Heihorsten:

Om te bepalen hoe de gewenste aanpassingen aan de infrastructuur als gevolg van de ontwikkeling van Heihorsten eruit moet komen te zien, is ver-

der gekeken dan het plangebied alleen. Dit omdat de effecten verder strekken dan dit gebied alleen (denk aan fietsroutes van, naar en door dit gebied). Het hele gebied tussen Provincialeweg en Kerkendijk is dan ook bekeken.

De toename van de intensiteit van het autoverkeer in het plangebied is relatief beperkt.

Naast het autoverkeer krijgt echter ook het fietsverkeer een impuls. De veiligheid van de fietser staat dan ook voorop bij het ontwikkelen van de maatregelen. Daarnaast speelt uitstraling, de staat van de bermen en de aanwezigheid van landbouwverkeer een rol in de afweging.

Er is ingezet op een veilige fietsroute binnen, van en naar Heihorsten. De verbinding van Heihorsten naar het noorden en westen loopt via de Maarheezerdijk, Kuilvenweg en Kuilerstraat. De mogelijkheid om bij Zomer-ven met de auto de provinciale weg te bereiken wordt een halt toe geroepen.

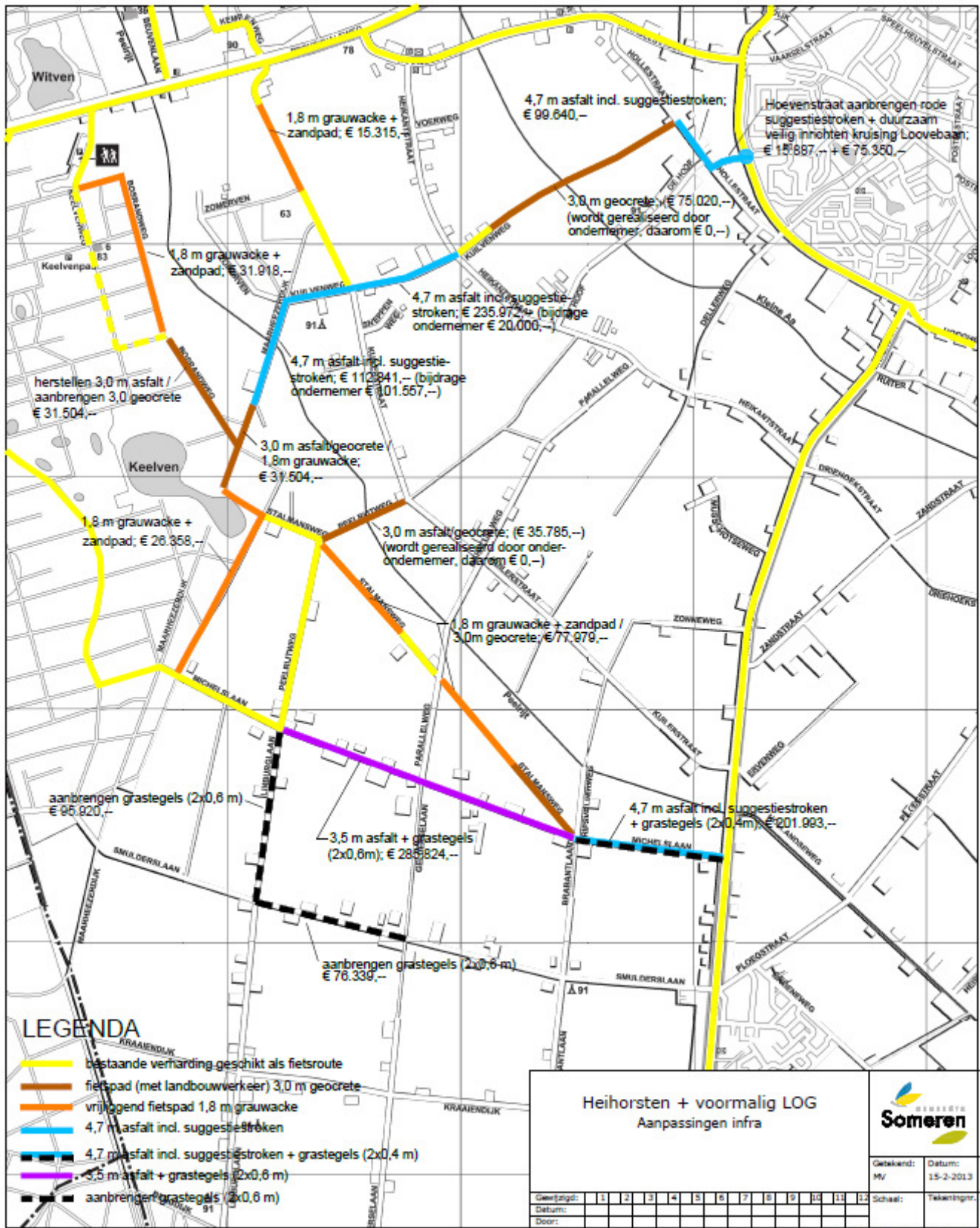
Daarnaast worden er bij deze variant nog enkele ‘solitaire’ fietspaden aangelegd om een verbinding te maken met aanwezige fietspaden (fietsroutes). Daarmee wordt de ideale situatie gecreëerd dat fietsverkeer wordt gescheiden van het overige verkeer.

Met name in een recreatief gebied is dit wenselijk om zo de recreant te laten genieten van de omgeving zonder hierbij gestoord te worden door gemotoriseerd verkeer.

Planning

De totale werkzaamheden starten in het 2de deel van 2013 met een uitloop tot 2014 vanwege het dan pas beschikbaar komen van bepaalde budgetten. Het college heeft ons beloofd tijdig hieromtrent te communiceren!

Overzicht



'Er wordt tussen de 1,8mln en 2mln geïnvesteerd in wegen die voor Someren-Heide belangrijk zijn door Heihorsten-ondernemers en de gemeente'. Passage uit betoog van Lijst Someren-Heide tijdens de commissie ruimte vergadering van maart.

Hollandseweg

De Hollandseweg is geen belangrijke fietsroute en hoeft hier dan ook niet op te worden gedimensioneerd. Doordat de Hollandseweg ook geen onderdeel wordt van een omleiding van doorgaand vrachtverkeer is besloten is om het reguliere onderhoud uit te voeren (asfaltverlaging) waarbij de huidige asfaltbreedte wordt gehandhaafd.

Doordat de bomen dicht op de rijbaan staan is het niet mogelijk om de huidige rijbaan te verbreden. De bomen zorgen er voor dat (vracht)verkeer elkaar lastig of niet kan passeren. Tegelijkertijd zorgen de bomen er ook voor dat er weinig bermschade is.

Om het passeren mogelijk te maken worden enkele passeerhavens aangebracht.

Gaffel / Eggendreef

Bij de start van woonwijk 'De Meent 2' is in 2004 er noodbestrating aangelegd. Nu medio 2013 dit deel rondom het plein gereed zal zijn wordt deze noodbestrating vervangen door de definitieve bestrating.

Dit wordt ingepland na de aanleg van glasvezel. Vanwege het winterweer is de planning van de aanleg glasvezel niet meer actueel. Dit geldt overigens voor alle straten, niet alleen voor de Gaffel/Eggendreef.

Grof gezegd kunt u erop rekenen dat dit in het voorjaar van 2013 opgepakt gaat worden.

Motie tegen sluiting kleine scholen

Tijdens de raadsvergadering van maart 2013 heeft Hans van Tulden namens Lijst Someren-heide een motie ingediend die het college oproept om een signaal af te geven aan Den Haag dat wij als Someren tegen het advies van de Onderwijsraad zijn om de opheffingsnorm van kleine scholen op te hogen naar 100 leerlingen.

Ons standpunt is simpel, niet het aantal leerlingen moet de reden van sluiting zijn, maar de geboden kwaliteit! Deze motie is raadsbreed ondersteunt.

Overigens valt er binnen onze hele gemeente op dit moment nog geen school binnen deze norm. Maar kijkende naar de toekomst zullen wij ons hard blijven maken voor het behoud van kwalitatief goed onderwijs in Someren-Heide

Juiste ophaalroute oud papier in Someren-Heide

De juiste ophaalroute voor het oud papier zoals vermeldt stond in het Contact is dat onze fanfare eerst de straten ten oosten van de Hugterweg/Kerkendijk pakt en daarna pas de straten ten westen ervan. Welke straten dit exact zijn is ook terug te vinden op de site van de gemeente Someren:

<http://www.someren.nl/afval/oud-papier.html>



Lijst Someren-heide

Secretariaat:
Ploegstraat 55A
Someren-Heide

Telefoon: 0493-493205
E-mail: familie.koppens@systemec.net

Lijst Someren-heide
Betrokken en ... Ondernemend

Lijst Someren-Heide is de politieke partij uit Someren-Heide die zich inzet voor alle inwoners van Someren, maar in het bijzonder voor de inwoners uit Someren-Heide.

Lijst Someren-Heide is tijdens de verkiezingen van 2010 de 4e grootste partij van Someren geworden. Vanaf 2010 nemen wij zitting in de coalitie en levert Lijst Someren-Heide een Wethouder; Wim Jaspers.

Lijst Someren-Heide wordt in de raad vertegenwoordigd door: Hans van Tulden en Marco Stolwijk. Daarbij worden zij ondersteund door Frans Vennans, die de fractie als burgerlid in de commissies Ruimte en Burger&Bestuur vertegenwoordigd.

Elke 2e maandag van de maand, komt Lijst Someren-Heide bij elkaar in Gemeenschapshuis de Bunt voor de Achterbanvergadering.

Iedereen is hierbij van harte welkom.

Aanvang 20.00 uur.



Fuseren of samenwerken??

In 2010 zijn de gemeenten Asten en Someren een samenwerkingsovereenkomst aangegaan. Naar nu blijkt een samenwerking die vanaf dag 1 niet helemaal gewerkt heeft. Normaliter zou je zeggen dat je een samenwerking dan gaat heroverwegen.

Nu is het echter zo dat onder impuls van mevr. Blanksma, Burgemeester van Helmond, de Peelsamenwerking in een stroomversnelling geraakt is.

Hoe nu verder?

Pratende over de samenwerking met Asten en de landelijke trend dat gemeenten steeds meer zelf moeten uitvoeren hebben wij onszelf de vraag gesteld; Hoe zien wij als fractie de gemeente Someren in de toekomst? Feit is wel dat de gemeente Someren niet alles meer alleen kan of mag en dat er zorgvuldig om moet worden gesprongen met gemeenschapsgelden.

De vraag is dus eigenlijk; Herindelen/fuseren of Samenwerken?

Voor Lijst Someren-Heide is fuseren met Asten nooit een optie geweest. De schaalgrootte bij een fusie is nog niet voldoende groot om de nieuwe ontwikkelingen zelfstandig te doen. Een fusiegemeente Asten-Someren moet alsnog samenwerkingsverbanden kiezen.

Samenwerken dus, Lijst Someren-Heide ziet nog steeds heil in het voortzetten van de samenwerking met Asten, maar op een ander niveau. Verder staan wij positief tegenover de gemeentelijke samenwerking binnen de Peel. Someren kan op deze manier zijn eigen beleid blijven bepalen.

Someren staat aan de vooravond van een aantal belangrijke keuzes! Wat Lijst Someren-Heide betreft wordt en blijft Someren een zelfstandige regiegemeente. De rol van de gemeente Someren zal veranderen, taken zullen zoveel mogelijk uitbesteed worden. De consequenties voor de gemeentelijke organisatie zal zijn dat deze slanker wordt (fors minder en een ander soort personeel).

Voor de burger betekent dit dat de gemeentelijke dienstverlening klantgerichter, bedrijfsmatiger en zakelijker wordt. Wij hebben er vertrouwen in dat de gemeente Someren een stabiele, zelfstandige gemeente blijft met oog voor zijn of haar kerkdorpen!